

Veröffentlichungen und Vorträge

| Nr. | Autor/Autoren | Jahr | Titel | Erscheinung |
|-----|---|------|--|---|
| 1 | Quick, H., Schöner, P. | 1989 | Planungskonzepte für eine Sonderabfalldeponie | Vortrag zum Grundbautag am 27.06.1989, GHK Kassel - Universität |
| 2 | Quick, H. | 1990 | Fundament- und Pfahlprobelastungen in einem tertiären Subrosionsschlot | Vortrag zum Grundbautag am 26. Juni 1990, GHK Kassel - Universität |
| 3 | Kleeberg, E., Quick, H., Gossow, V. | 1990 | Sanierung einer Industriedeponie mit nachfolgender Überbauung | Vortrag zur Fachtagung am 9./10. Oktober 1990: Altdeponien und kontaminierte Standorte, Haus der Technik, Außeninstitut der RWTH Aachen |
| 4 | Quick, H. | 1991 | Die kombinierte Pfahl-Plattengründung des Messeturms in Frankfurt/Main | Vorträge der Fachtagung: Pfähle in der Umwelttechnik, Haus der Technik, Außeninstitut der RWTH Aachen, Tagungsunterlagen. |
| 5 | Quick, H., Kochendoerfer, G., Dürrbeck, G. | 1991 | Geotechnische Überwachung zur Qualitätssicherung der mineralischen Basisabdichtung im 7. Abschnitt der Deponie Flotzgrün | Vorträge der Fachtagung: Überprüfung mineralischer Deponie-Basisabdichtungen, Geologisches Landesamt Rheinland-Pfalz, Eigenverlag, Tagungsunterlagen. |
| 6 | Quick, H. | 1992 | Altlastenerkundung und -sanierung: Grundlagen und Fallbeispiele, Einführung in die Deponietechnik | Vorträge zur Fort- und Weiterbildung im Umweltschutz in den neuen Bundesländern am 19. März 1992, Berlin-Chemie AG, Berlin, F + E Projekt Umweltbundesamt |
| 7 | Kleeberg, E., Gossow, V., Quick, H. | 1992 | Sanierung einer ehemaligen Industriedeponie mit nachfolgender Überbauung | in: Altlastensanierung: genehmigungsrechtliche, bautechnische und haftungsrechtliche Aspekte - in: Volkmar Gossow Hrsg.), Wiesbaden; Berlin; Bauverlag 1992, 260 - 270 |
| 8 | Quick, H. | 1992 | Pfahlgründung in einer Industriedeponie mit nachfolgender Einkapselung | Vorträge der Fachtagung: Pfähle in der Umwelttechnik, Haus der Technik, Außeninstitut der RWTH Aachen, Tagungsunterlagen. |
| 9 | Quick, H. | 1992 | Deponie Flotzgrün - Qualitätssicherung der Basisabdichtung | Vortrag zur Fachtagung vom 24. - 27. März 1992: Abdichtung von Deponien und Altlasten, Technische Universität Berlin |
| 10 | Quick, H., Kochendoerfer, G. | 1992 | Deponie Flotzgrün – Qualitätssicherung der Basisabdichtung | in: Abdichtung von Deponien und Altlasten, Seiten 401 - 416, Technische Universität Berlin, Eigenverlag. |
| 11 | Quick, H. | 1994 | Kombiniertes Basis - Abdichtungs - System für die Deponie Flotzgrün | Vorträge zum Grundbauseminar Depniebau, 27. Mai 1994 / 12. Mai 1995 / 14. Juni 1996 / 13. Juni 1997, technische Universität Berlin, Fachgebiet Grundbau und Bodenmechanik |
| 12 | Quick, H., Katzenbach, R., Ernst D. | 1994 | Difficult Tunneling under a Landfill in Weathered Carbon | Proc. IV South American Congress on Rock Mechanics, Internationales Symposium ISRM, Santiago, Chile. |
| 13 | Michael, J. | 1994 | Bedeutung von Trennflächen im Felsbau; Genese, Charakteristik und Anwendung | Vortrag anl. 43. Geomechanik-Kolloquium Salzburg, in: Felsbau 12, Nr. 6, S. 382-386, Glückauf GmbH |
| 14 | Katzenbach, R., Arslan, U., Vogler, M., Quick, H. | 1994 | New Experiences on Deformation and Strength Behaviour of Frankfurt Limestone | Proc. IV South American Congress on Rock Mechanics, Intern. Symposium ISRM, May 10-14, 1994, Santiago, Chile. |

Veröffentlichungen und Vorträge

| Nr. | Autor/Autoren | Jahr | Titel | Erscheinung |
|-----|--|------|--|---|
| 15 | Katzenbach, R., Reul, O., Quick, H. | 1994 | Hochhausgründungen - Messungen und Qualitätssicherung | Fachseminar: Messen in der Geotechnik, 26./27.Mai 1994, Braunschweig. Mitteilung des Instituts f. Grundbau und Bodenmechanik, TU Braunschweig, Heft Nr. 44, 247-258. |
| 16 | Arslan, U., Katzenbach, R., Quick, H., Gutwald, J. | 1994 | Dreidimensionale Interaktionsberechnung zur Gründung der vier neuen Hochhaustürme in Frankfurt am Main | Vorträge der 23. Baugrundtagung, 12.-14. Sept. 1994, Köln, Deutsche Gesellschaft für Geotechnik e.V., Essen, 425-437. |
| 17 | Quick, H., Katzenbach, R. | 1996 | Das Grundwassermanagement für die Parlaments- und Regierungsbauten und Verkehrsanlagen im Spreebogen Berlin | VDI Berichte Nr. 1246, 1996, 109-141. |
| 18 | Katzenbach, R., Quick, H. | 1996 | Grundwassermanagement bei temporären Baumaßnahmen | Bauingenieur 71, Heft 7/8, 297-304. |
| 19 | Katzenbach, R., Quick, H., Arslan, U. | 1996 | Commerzbank-Hochhaus Frankfurt am Main: Kostenoptimierte und setzungsarme Gründung | Bauingenieur 71, Heft 7/8, 345-354. |
| 20 | Quick, H., Katzenbach, R., Richter, Th., Savidis, S. | 1996 | Reichstag Berlin: Baugrund-Tragwerk-Interaktion bei der Gründungsertüchtigung der Holzpfahlgründung | Vorträge zur 24. Baugrundtagung, 25.-27.9.1996, Berlin, Deutsche Gesellschaft für Geotechnik e.V., Essen, 115-128. |
| 21 | Richter, Th., Savidis, S., Katzenbach, R., Quick, H. | 1996 | Wirtschaftlich optimierte Hochhausgründungen im Berliner Sand | Vorträge zur 24. Baugrundtagung, 25.-27.9.1996, Berlin, Deutsche Gesellschaft für Geotechnik e.V., Essen, 129-146. |
| 22 | Quick, H., Katzenbach, R., Arslan, U. | 1997 | Reichstag-building, Berlin - Interaction between the Historical and the New Foundation | Arrigo Croce Memorial Symposium. Proc. of the Intern. Symposium on Geotechnical Engineering for the Preservation of Monuments and Historic Sites, 3.-4. 10.1996, University of Napoli, Italy, ISSMFE, Vigianni. C. ed.), 1997, Balkema, Rotterdam, 773-781. |
| 23 | Arslan, U., Katzenbach, R., Holzhäuser, J., Quick, H. | 1996 | Geotechnische Messungen an der Pfahlgründung des neuen Commerzbank-Hochhauses in Frankfurt am Main | 6. Nationale Tagung für Bodenmechanik und Grundbau, 24.-25.10.1996, Dokuz Eylül, Universitesi, Izmir, Türkei. |
| 24 | Katzenbach, R., Quick, H., Moormann, Chr. | 1996 | Besondere geotechnische Konzepte bei der Rekonstruktion historischer Bauwerke | Braunschweiger Bauseminar 1996, 14.-15.11.96, Institut für Baustoffe, Massivbau und Brandschutz IBMB, TU Braunschweig, Heft 126, 25-46. |
| 25 | Quick, H. | 1997 | Entscheidungskriterien für das aus der Sicht der Bautechnik und des Umweltschutzes richtige Spezialtiefbauverfahren | UTECH BERLIN '97 – Umwelttechnologieforum, Berlin, in: Böhme Hrsg.) Nachhaltige Wasserwirtschaft beim Eingriff in das Grundwasser, 50–74, Erich-Schmidt-Verlag,. |
| 26 | Katzenbach, R., Quick, H., Arslan, U., Gutwald, J., Holzhäuser, J. | 1997 | Soil-structure-interaction of the 300 m high Commerzbank tower in Frankfurt am Main - measurements and numerical studies | Proc. XIV. ICSMFE 1997, Hamburg, 6.-12.9.1997, Vol. 2, 1081-1084. |
| 27 | Quick, H., Katzenbach, R. | 1998 | Foundation and pit for the highrise building MAIN Tower, Frankfurt am Main | Report on the XI th Danube-European Conference on Soil Mechanics and Geotechnical Engineering, Porec, Croatia, May 25-29, 1998 |

| Nr. | Autor/Autoren | Jahr | Titel | Erscheinung |
|-----|---|------|--|---|
| 28 | Gerhardt, P., Quick, H., Katzenbach, R. | 1998 | Schulwald-Tunnel, Wandersmann-Tunnel und Tunnel Frankfurter Kreuz der Neubaustrecke Köln-Rhein/Main | Geotechnik 21 (1998) Nr. 3, 160-165. |
| 29 | Katzenbach, R., Quick, H. | 1998 | High-Speed Railway Line Cologne to Frankfurt, Tunnel Under the Motorway Intersection | Proc. World Tunnel Congress '98 'Tunnels and Metropolises', Sao Paulo, Brazil, April 25-30, 1998, 899-904, Balkema, Rotterdam. |
| 30 | Quick H. | 1998 | Ground Storage Development in Germany with Completed Projects | Report on Third International Congress on Environmental Geotechnics, Lissabon (Portugal), September 7-11, 1998 |
| 31 | Katzenbach, R., Moormann, Chr., Quick, H. | 1998 | A new concept for the excavation of deep building pits in inner urban areas combining top/ down method and piled raft foundation | Proc. 7th International Conference on Piling and Deep Foundations, Wien, Austria, 15.-17.6.1998, pp. 5.17.1-5.17.13. |
| 32 | Katzenbach, R., Boley, C., Quick, H. | 1998 | Vertragsrelevante Naturphänomene bei der Ausführung von Abdichtungsinjektionen | Vorträge der 25. Baugrundtagung, 21.-23.9.1998, Stuttgart, 249-261, Deutsche Gesellschaft für Geotechnik e.V., Essen,. |
| 33 | Quick, H., Schöttner, V., Michael, J., Katzenbach, R. | 1998 | High-speed railway line Cologne to Frankfurt, tunnelling under a highway intersection | 15. Canadian Tunnelling Conference, Vancouver, September 23-26, 1998, Annual Publ. Of The Tunnelling Assoc. of Canada, 125-132. |
| 34 | Prinz, H. & Michael, J. | 1998 | Tektonomechanische Auswertung von Tunnelvortrieben mit erhöhten Verformungen | Vortrag anl. 46. Geomechanik-Kolloquium Salzburg, in: Felsbau 16, Nr. 1, Verlag Glückauf GmbH |
| 35 | Quick, H., Michael, J., Arslan, U., Katzenbach, R. | 1998 | High Speed Railway Line Cologne-Frankfurt, Tunnelling in Soft Rock under High Water Pressure | Proc. of the 2nd International Symposium on Hard Soils Soft Rock, (Napoly Italy), Evangelista, A & Picarelli, L. eds), 1001-1006, Balkema, Rotterdam. |
| 36 | Arslan, U., Katzenbach, R., Quick, H., Schmitt, A. | 1998 | Tunnelling in cities and urban areas | Proc. of the 7th Turkish Congress on Soil Mechanics and Foundation Engineering, Oct. 22-23, 1998, Yildiz Technical University Istanbul, Türkiye. |
| 37 | Quick, H., Hoffmann, H., Michael, J. | 1998 | Tunnel-Construction in Germany - Current Experience-Report with Selected Examples | Proc. of the First International Conference, Reducing Risk in Tunnel Design and Construction, (Basel Swiss), 45-62. |
| 38 | Belter, B., Heiermann, W., Katzenbach, R., Maidl, B., Quick, H., Wittke, W. | 1999 | NBS Köln-Rhein/Main * Neue Planungs- und Vertragskonzepte -Bauingenieur 74 | Bauingenieur 74 (1999), Heft 1, 1-7. |
| 39 | Quick, H., Schöttner, V. | 1999 | Tunnelbau in steifplastischem Ton bei geringer Überdeckung | Tagungsbeiträge 2. Österreichische Geotechniktagung WienÖsterreich), 22.-23. Februar 1999, Österreichischer Ingenieur- und Architektenverein, Wien, S. 355-373. |
| 40 | Steiger, H., Theissen-Wenzel, C., Quick, H. | 1999 | Neuer Mainzer Tunnel - Behandlung geotechnischer Grenzfälle in der Planung und Ausführung | Vorträge zum 6. Darmstädter Geotechnik-Kolloquium, Darmstadt, 11. März 1999, Mitteilungen des Institutes und der Versuchsanstalt für Geotechnik der Technischen Universität Darmstadt, Heft Nr. 44, 1999, 97-109. |
| 41 | Arslan, U., Quick, H., Moormann, Ch., Reul, O. | 1999 | Geotechnische in-situ Messungen an Hochhausgründungen und baugleitende Qualitätssicherungsmaßnahmen | Hochhäuser Darmstädter Statik-Seminar, 16.-17. März 1999, Bericht Nr. 16, Technische Universität Darmstadt, Institut für Statik, Kap. XV, Seiten 1-20, Eigenverlag. |

Veröffentlichungen und Vorträge

| Nr. | Autor/Autoren | Jahr | Titel | Erscheinung |
|-----|---|------|---|---|
| 42 | Quick, H., Michael, J., Arslan, U. | 1999 | High Speed Railway Line Cologne-Frankfurt - Tunnelling under Difficult Rock Conditions | World Tunnel Congress, Oslo (Norway), in: Challenges for the 21st Century, Alten et al. eds), 615–622, Balkema, Rotterdam. |
| 43 | Quick, H., Hoffmann, H., Behr, U. | 1999 | Design and construction of the tunnel between Reichstag-building and the new Parliament-buildings in Berlin | XIIth European Conference on Soil Mechanics and Foundation Engineering Amsterdam (Netherlands), in: Geotechnical Engineering for Transportation Infrastructures, Barends et al. eds), 2101–2106, Balkema, Rotterdam. |
| 44 | Quick, H., May, Th. | 1999 | Baugrundrisiko - Erfahrungen bei der Vergabe öffentlicher Aufträge, dargestellt an Hochgeschwindigkeitsstrecken der Deutschen Bahn AG | 4. Weinheimer Architekten- und Ingenieurtag, Weinheim WAIT 99), 23. Juni 1999, Tagungsunterlagen, 65-74. |
| 45 | Quick, H., Michael, J., Arslan, U. | 1999 | Tunnels in soft ground for German high speed railway line Cologne-Frankfurt | Proc. of 43. International Symposium Geotechnical Aspects of Underground Construction in Soft Ground Tokyo (Japan) 1999, Kusakabe et al. eds), Balkema, Rotterdam, be printing. |
| 46 | Quick, H., Michael, J., Katzenbach, R. | 1999 | New Railway Line Cologne-Frankfurt, Tunnelling under high water pressure and difficult rock conditions | Proc. 9th International Congress on Rock Mechanics, Paris France). |
| 47 | Quick, H., Michael, J., Arslan, U. | 1999 | Tunnelling for German High Speed Railway Lines | Proc. Civil and Environmental Engineering Conference - New Frontiers and Challenges, Bangkok Thailand), Vol. 2, part I, pp. II~117 - 128. |
| 48 | Quick, H., Schmidt, G. | 1999 | Hochgeschwindigkeitsstrecke Köln-Rhein/Main - Der Wandersmann-Tunnel Nord, Ein Schildvortrieb im Rutschhang | STUVA-Tagung 1999, Frankfurt, in: Forschung + Praxis, U-Verkehr und unterirdisches Bauen, Bd. 38, Vorträge der STUVA-Tagung 1999 in Frankfurt, Alba-Fachverlag Düsseldorf, - Unterirdisches Bauen 2000 - Herausforderungen und Entwicklungspotentiale - STUVA), Seite 56-61. Herausgeber: Studiengesellschaft für unterirdische Verkehrsanlagen |
| 49 | Quick, H., Michael, J., Arslan, U. | 1999 | High speed railway line Cologne to Frankfurt, Tunnelling through a landslide area | Proc. of the 5th International Symposium on Field Measurements in Geomechanics, Singapore, C.F.Leung, S.A. Tan & K.K. Phoon eds.), 437 - 440, Balkema, Rotterdam. |
| 50 | Klingmüller, O., Quick, H., Steinhausen | 2000 | Erschütterungen aus Baumaßnahmen und empfindliche Einrichtungen - ein lösbares Problem | Messen in der Geotechnik 2000, 24.-25. Februar 2000, Mitteilung des Instituts für Grundbau und Bodenmechanik der TU Braunschweig, Heft Nr. 62, 127-136. |
| 51 | Katzenbach, R., Quick, H., Michael, J., Schöttner, V., Baudendistel, M., Arslan, U. | 2000 | Vergleich von Prognose und Messungen bei schwierigen Tunnelvortrieben | Vorträge zum 7. Darmstädter Geotechnik Kolloquium Darmstadt, Mitteilungen des Institutes und der Versuchsanstalt für Geotechnik der TU Darmstadt, Heft Nr. 51, 2000, 45-62. |
| 52 | Sternath, R., Quick, H., Michael, J. | 2000 | Neubaustrecke Köln-Rhein/Main - Der Schulwald-Tunnel; Prognose, Modellierung und Auffahrung | Eurock 2000, Tagungsband des 14. Nationalen Symposiums für Felsmechanik und Tunnelbau in Aachen, 249–258, Deutsche Gesellschaft für Geotechnik e.V., Essen. |

| Nr. | Autor/Autoren | Jahr | Titel | Erscheinung |
|-----|--|------|---|---|
| 53 | Hoffmann H., Katzenbach, R., Quick, H., Weidle, A. | 2000 | Überlegungen zum Risk Assessment beim Düsenstrahlverfahren auf der Basis aktueller Entwicklungen | Vorträge zum Christian-Veder-Kolloquium, Technische Universität Graz, Heft 7 Gruppe Geotechnik Graz - Technische Universität Graz Hrsg.: G. Riedmüller, W. Schubert, S. Semprich), 31-46. |
| 54 | Quick, H., Michael, J., Katzenbach, R., Arslan, U. | 2000 | Tunnels for Railway Lines in Germany; Geotechnical Conditions and Driving Concepts | 16.-18. May 2000, Proc. of the First International Conference - Major Tunnel and Infrastructure Projects, 147-158, Taipei (Taiwan). |
| 55 | Sternath, R., Quick, H., Michael, J., Katzenbach, R. | 2000 | Schwierige Tunnelvortriebe der Neubaustrecke Köln-Rhein/Main an der Rheintalgrabenverwerfung | Vorträge der Baugrundtagung 2000 in Hannover, Hrsg.: Deutsche Gesellschaft für Geotechnik, 385-392, Verlag Glückauf GmbH, Essen. |
| 56 | Michael, J., & Weidle, A. | 2000 | Geotechnische und geophysikalische Messungen zur Optimierung von Tunnel- und Brückenentwürfen | Mitteilungen des Instituts für Grundbau und Bodenmechanik, Technische Universität Braunschweig, Messen in der Geotechnik 2000, Heft 62, 35-53, (Germany) |
| 57 | Wolbring, R., Schwarz, H., Quick, H., Vogler, M. | 2000 | Neue Erkenntnisse bei der Herstellung von HDI-Dichtblöcken am Beispiel U5 Berlin | Vorträge der Baugrundtagung 2000 in Hannover, Hrsg.: Deutsche Gesellschaft für Geotechnik, 239-246, Verlag Glückauf GmbH, Essen. |
| 58 | Quick, H., Michael, J., Baumgartner, W., Räkers, E. | 2000 | Anwendung und tunnelbautechnische Interpretation geophysikalischer Erkundungsmethoden am Beispiel des Schulwald-Tunnels – ein Erfahrungsbericht | Geomechanik-Kolloquium, Salzburg Österreich), Felsbau 18 2000), Nr. 5, 92-101. |
| 59 | Quick, H., Michael, J., Schöttner V., Arslan, U., Katzenbach, R. | 2000 | Tunnelling and Deep Excavation in Soft Ground | GeoEng2000, Melbourne (Australia), 19.-24. November 2000, GeoEng - Volume 2: Extended Abstracts, Seite 228. |
| 60 | Quick, H., Michael, J., Belter, W., Wildhardt, H. | 2001 | Preliminary safety measures for inner-city tunnelling in soft ground | Regional Conference on Geotechnical Aspects of Underground Construction in Soft Ground, Shanghai China), 16.-18. April 2001. |
| 61 | Quick, H., Michael, J. | 2001 | Challenging tunnel drivings for high-speed railway lines in Germany" | Ferrara (Italy), 10.-13.05.2001. |
| 62 | Quick, H. | 2001 | Tunnelling Techniques - Aspects of Pre-Lining and Face Reinforcements | XVth International Conference on Soil Mechanics and Geotechnical Engineering, Istanbul (Türkei), 27.-31. August 2001 |
| 63 | Quick, H., Wasser, S | 2001 | Gründungen in Gebieten mit hohem Grundwasserstand | BKW-Mitgliederversammlung Bund der Ingenieure für Wasserwirtschaft, Abfallwirtschaft und Kulturbau (BWK) Landesverband Hessen e.V., Darmstadt, 29. November 2001 |
| 64 | Quick, H. | 2001 | Tunnelling in Germany: Review of the current Experience | World Tunnel Congress, Milan (Italy), 10.-13. June 2001, seeding of the AITE-ITA 2001 - World Tunnel Congress, Volume III, Session 5 - Open Session, 435-442. |
| 65 | Quick, H., Michael, J., Arslan, U. | 2001 | About the effect of preliminary measures on ground movements due to tunnelling | Response of Building to Excavation-Induced Ground Movements, London (Großbritannien), 17.-18. July 2001. |
| 66 | Quick, H., Meißner, S., Michael, J., Arslan, U. | 2001 | Vergleich von Ergebnissen numerischer Berechnungen mit in-situ Messungen am Beispiel eines Tunnelvortriebes | STUVA-Tagung, München, 19. - 22. November 2001, Studiengesellschaft für unterirdische Verkehrsanlagen e.V. (STUVA) Köln, 178-184. |

| Nr. | Autor/Autoren | Jahr | Titel | Erscheinung |
|-----|---|------|--|--|
| 67 | Quick, H., Michael, J. | 2001 | Urban Tunnelling in Soft Soil: Calculation, Deformation, Preliminary Measures, Experience" The Third International Conference on Soft Soil Engineering | The Third International Conference on Soft Soil Engineering 3rd ICSSE), Hong Kong, 06.-08. Dezember 2001. |
| 68 | Quick, H., Keiper, K., Meißner, S., Michael, J. | 2002 | Computational methods and back-analysis based on in situ measurements" | Tunnel & Perforazioni - World of Tunnel Drilling Technology & Underground Space Solution, Modena, 16.-19. Mai 2002. |
| 69 | Rudolf Pöttler, Volkmar Schneider, Erich Rehfeld, Hubert Quick | 2002 | Grundkonzept zur Lösung der Karst- und Erdfallproblematik im Zuge von Verkehrswegen | Zeitschrift:Felsbau Juni 2002, 10-21. |
| 70 | Quick, H., Michael, J. | 2002 | Technical sets of Rules for Geotechnical Investigations and Remaining Risks" | Probabilistics in GeoTechnics Technical and Economic Risk Estimation, Graz, 15.-19. September 2002, Vorträge der International Conference on Probabilistics in Geotechnics, Technical and Economic Risk Estimation, Edited by Rudolf Pöttler, Herbert Klapperich, Helmut F. Schweiger, 509-517, Verlag Glückauf Essen. |
| 71 | Quick, H., Michael, J. | 2002 | Was kann die geotechnische Erkundung im Hinblick auf den Bauvertrag und das Baugrundrisiko leisten? | 13. Essener Fachgespräch Spezialtiefbau, 28.11.2002 |
| 72 | Quick, H., Belter, B., Wegerer, P. | 2002 | Hochgeschwindigkeitsstrecken der Deutschen Bahn AG - Anforderungen und Grenzen der Geotechnischen Erkundung" | 27. Baugrundtagung mit Fachausstellung Geotechnik, Mainz, 25.-29. September 2002, Vorträge der Baugrundtagung 2002 in Mainz, Hrsg.: Deutsche Gesellschaft für Geotechnik, 299-306, Verlag Glückauf GmbH, Essen. |
| 73 | Quick, H., Michael, J., Behr, U. | 2002 | Geotechnical demands of soil investigation for tunnelling in soft ground" | 4th International Symposium Geotechnical Aspects of Underground Construction in Soft Ground (IS-Toulouse 2002), Toulouse, 23.-25. Oktober 2002. |
| 74 | Quick, H., Keiper, K., Meißner, S., Michael, J. | 2002 | Vergleich von Ergebnissen numerischer Berechnungen mit in-situ-Messungen am Beispiel zweier Tunnelvortriebe | Zeitschrift:Tiefbau 11/2002, 610-616 |
| 75 | Joachim Michael, Hubert Quick, Erwin Gartung, Bernhard Maidl, Wolfgang Rauscher, Klaus Müller | 2003 | Karst- und Erdfallthematik aus der Sicht der Prüfengeure und des Baugrundsachverständigen | Zeitschrift:Felsbau Januar 2003, 50-56. |
| 76 | Dr.-Ing. Raithel, Dipl.-Ing. Linnemann, Dipl.-Ing. Meißner, Prof. Dipl.-Ing. Quick | 2003 | Planung und Ausführung einer Pfahlprobelastung und der Pfahlgründung des Tunnels Offenbau der Neubaustrecke Nürnberg-Ingolstadt" | Technische Universität Braunschweig, Heft Nr. 71. Pfahl-Symposium, Braunschweig, 20.-21. Februar 2003, Mitteilung des Instituts für Grundbau und Bodenmechanik |
| 77 | Raithel, M., Kempfert H.-G., Quick, H. | 2003 | Statische und zyklische Pfahlprobelastungsergebnisse als Grundlage für Fahrwegsgründungen | 4. Österreichische Geotechniktagung, Wien, 24.-25. Februar 2003, Tagungsbeiträge des Österreichischen Ingenieur- und Architekten-Verein, 395-414. |

| Nr. | Autor/Autoren | Jahr | Titel | Erscheinung |
|-----|--|------|--|---|
| 78 | H.-G. Kempfert, M. Raithel, H. Quick | 2003 | Static and cyclic tests on bored piles for the foundation of a tunnel and slab tracks | 4th International Geotechnical Seminar on BORED and AUGER PILES BAP IV, Ghent, 2.-4. Juni 2003. |
| 79 | Quick, H., Keiper, K., Meißner, S. | 2003 | Numerical Calculations of a slope secured by Piles" | Essen, 613-618. |
| 80 | Quick, H. | 2003 | Building pits and Foundations in Berlin - Experience report about the Reconstruction of the Capital City" | International Workshop Geotechnics of soft soils, Noordwijkerhout, 17. - 19. September 2003, Proceedings International Workshop on GEOTECHNICS OFT SOFT SOILS Theory and Practice, Verlag Glückauf GmbH, |
| 81 | Quick, H., May, T., Floss, R., Bauer, A. | 2003 | Anwendung der Beobachtungsmethode bei Planung und Ausführung am Beispiel des Tunnels Denkendorf" | International Geotechnical Conference Dedicated to the Tercentenary of Saint Petersburg, 17.-19. September 2003, Proceedings of the International Geotechnical Conference Dedicated to the Tercentenary of Saint Petersburg – Reconstruction of Historical Ci |
| 82 | Hubert Quick, Joachim Michael | 2003 | Wechselwirkung und Verantwortung der Projektbeteiligten beim Tunnelbau in Deutschland" | International Symposium on Geotechnical Measurements, Karlsruhe, 23. - 26. September 2003, Proceedings of the International Symposium on Geotechnical Measurements and Modelling, A.A. Balkema Publishers, 45-52. |
| 83 | Hubert Quick, Knut Keiper, Simon Meißner | 2003 | Slope stability analysis in karst terrain" | 52. Geomechanik-Kolloquium, Salzburg, 9.-10. Oktober 2003, Zeitschrift:Felsbau 5/2003, 66-71. |
| 84 | Quick, H., Keiper, K., Meißner, S. | 2003 | Open cuts in landslide areas - Exploration, Calculation and Monitoring Tham, Department of Civil Engineering, The University of Hong, Kong, Seite 586-591. | Plaxis user meeting 2003, Karlsruhe, 13.-14. November 2003. |
| 85 | Quick, H., Keiper, K., May, T., Meißner, S. | 2004 | Surveying programm for structures and slopes by means of the observational method | International Conference on Slope Engineering, Hong Kong, 8.-12. Dezember 2003, Proceedings of the International Conference on Slope Engineering, Volume 1, Edited by C.F. Lee and L.G. |
| 86 | Quick, H. | 2004 | Stability and Serviceability of High-Rise Buildings, Tunnels, Bridges, Dams and Cuts | 53. Geomechanik-Kolloquium, Salzburg, 06.-08.10.2004 |
| 87 | Quick, H., Michael, J., Prinz, H., Arslan, U. | 2004 | Tunnelling for German High Speed Railway Lines | Report of Prof. Quick in the World Trade Club Dubai, 21.09.2004 |
| 88 | Quick, H. Keiper, K., Meißner, S. | 2004 | Finite-Element-Analysis for the Construction of an open cut Characterized by Instable Ground Conditions" | A General Report - Fifth International Conference on Case histories in Geotechnical Engineering, New York, 13.-17. April 2004, Abstract Volume, Edited by Shamsheer Prakash, University of Missouri-Rolla, Paper No. 6.05. |
| 89 | Quick, H., May, T., Gönner, J., Heyer, D., Bauer, A. | 2004 | Anwendung der Beobachtungsmethode bei Planung und Ausführung von rutschgefährdeten Lockergesteinseinschnitten" | International Conference on Geotechnical Engineering, Beirut, 19.-22. Mai 2004. |
| | | | | 28. Baugrundtagung mit Fachausstellung Geotechnik, Leipzig, 22.-25.09.2004, Tagungsband der Deutschen Gesellschaft für Geotechnik e.V., S. 237-244. |

| Nr. | Autor/Autoren | Jahr | Titel | Erscheinung |
|-----|---|------|---|---|
| 90 | Quick, H., Keiper, K., Meißner, S. | 2004 | Open cuts in landslide areas - Exploration, Calculation and Monitoring | 15th Southeast Asian Geotechnical Conference, Bangkok, 22.-26.11.2004. |
| 91 | Quick, H., May, T., Floss, R., Bauer, A. | 2004 | Application of the Method of Observation used in Design and Construction as shown in the Example of Tunnel Denkendorf" | 15th Southeast Asian Geotechnical Conference, Bangkok, 22.-26.11.2004. |
| 92 | Meißner, Simon, Quick, Hubert | 2004 | Tief gegründet - Pfahlgründungen und ihre Tragwirkung, Herstellungs- und Prüfverfahren | Zeitschrift:Deutsche Bauzeitung 12/04, S. 66-71. |
| 93 | Hubert Quick, Joachim Michael, Thomas May, Olav Döllmann, Johannes Gönner | 2005 | Trennflächen im Lockergesteinen - Genese und bautechnische Auswirkungen" | Zeitschrift:Felsbau 1/2005, S. 67-74. |
| 94 | Quick, H. | 2005 | Report on foundations design of high-rise buildings | Report of Prof. Quick in the City Hall of Dubai, 07.03.2005 |
| 95 | Quick, H., Keiper, K., Meißner, S., Arslan, U. | 2005 | Tiefe Baugruben und Kombinierte Pfahl-Plattengründung (KPP) unter schwierigen geotechnischen und geologischen Randbedingungen | 5. Österreichische Geotechnik Tagung, Wien, 21.-22.02.2005, Tagungsbeiträge des Österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereins, S. 423-432 . |
| 96 | Quick, H., Meißner, S. | 2005 | Tunnelling in difficult ground and groundwater conditions" | World Tunnel Congress & 31st ITA General Assembly, Istanbul, 07.-12.05.2005, Balkema-Tagungsband Underground Space Use - Analysis of the Past and Lessons for the Future" Volume I, Editors: Y. Erdem & T. Solak, S. 371-375. |
| 97 | Quick, H., Meißner, S., Keiper, K. | 2005 | Geotechnical solutions in complex ground and groundwater conditions for a high rise building in Frankfurt, Germany" | International Conference on Problematic-Soils, Famagusta, 25.-27.05.2005. |
| 98 | Quick, H., Meißner, S., Keiper, K. | 2005 | Design of building pits and foundations in the German capital city - a case study report" | International Conference on Problematic-Soils, Famagusta, 25.-27.05.2005. |
| 99 | Michael, J. | 2005 | Das Erkennen von und der Umgang mit geotechnischen Risiken | Vortrag Ingenieurgeologisches Praxisseminar, Veranstaltungsnr. 11.044.4, TU Darmstadt, FB Ingenieurgeologie, 19.01.2005 |
| 100 | Quick, H., Meißner, S. | 2005 | Compressed air driving and monitored soft ground and groundwater behavior" | Proceedings of the 5th International Conference of TC 28 of the ISSMGE, The Netherlands, 15.-17.06.2005 - Geotechnical Aspects of Underground Construction in Soft Ground, S. 289-293. |
| 101 | Quick, H., Meißner, S., Keiper, K., Arslan, U. | 2005 | Complex foundation design in inhomogeneous ground conditions for a high rise building in Frankfurt, Germany" | 16th International Conference on Soil Mechanics and Geotechnical Engineering, Osaka, 12.-16.09.2005. |
| 102 | Quick, H., Meißner, S., Keiper, K., Arslan, U. | 2005 | Sensitive infrastructures in instable slope conditions | 16th International Conference on Soil Mechanics and Geotechnical Engineering, Osaka, 12.-16.09.2005. |

| Nr. | Autor/Autoren | Jahr | Titel | Erscheinung |
|-----|---|------|---|---|
| 103 | Quick, H., Meißner, S. | 2005 | Tunneling in top cover technique combined with compressed air for a highspeed railway line in Germany" | 16th International Conference on Soil Mechanics and Geotechnical Engineering, Osaka, 12.-16.09.2005. |
| 104 | Hubert Quick, Joachim Michael | 2005 | Voraussetzungen für eine sachgerechte Ausschreibung von Ingenieurleistungen | Zeitschrift:Felsbau 5/2005, S. 164-169. |
| 105 | Quick, H., Meißner, S., Michael, J. | 2005 | Innovative foundation systems for high-rise buildings | First intelligent building middle east Conference (IBME), Bahrain, 05.-07.12.2005, Conference Proceedings CD - Vortrag Nr. 25 Session 3 - Intelligent design, management & simulation tools). |
| 106 | Prof. H. Quick, K. Keiper, S. Meißner, Prof. Dr.-Ing. U. Arslan | 2005 | High-Rise Buildings: From the Ground Investigation to the Foundation Design | 6th International Conference on Tall Buildings, Hong Kong, 06.-08.12.2005. |
| 107 | Quick, H., Keiper, K., Meißner, S. | 2006 | Hochhausgründungen: Von der Baugrunderkundung zum Gründungsentwurf am Beispiel des West Bay Towers in Doha, Katar | 5. KolloquiumBauen in Boden und Fels, Esslingen, 24.-25.01.2006. TAE Technische Akademie Esslingen, Tagungshandbuch 2006, S. 303-308. |
| 108 | Prof. Hubert Quick, Simon Meißner, Prof. Dr.-Ing. U. Arslan | 2006 | Geotechnische Beratung für den West Bay Tower in Doha, Katar | Zeitschrift "Beratende Ingenieure", Ausgabe September 2006. |
| 109 | Prof. Hubert Quick | 2006 | Intelligent and value engineering in the Middle East | Emirates-Germany Economic Partnership Forum, München, 09.-11.05.2006 |
| 110 | S. Meißner, Univ. Prof. Dr. U. Arslan, Prof. H. Quick | 2006 | Displacement behavior of shallow foundations under cyclic loading | Maglev 2006 Deutschland - 6. Dresdner Fachtagung Transrapid, Dresden, 13.-15.09.2006. |
| 111 | Prof. Dipl.-Ing. Hubert Quick, Dipl.-Ing. Simon Meißner | 2006 | Gründungsarbeiten für Hochbauten auf der arabischen Halbinsel" | 4. Geotechnik und Tunnelbautag, Innsbruck, 10.11.2006. |
| 112 | Ulvi Arslan, Christina Zimmer, Hubert Quick, Simon Meissner | 2006 | Monitoring und Qualitätssicherung in der geotechnischen Ingenieurpraxis, Sicherheitsgewinn durch Monitoring ? | Festschrift zum 65. Geburtstag von Univ. Prof. Dr.-Ing. Peter Grübl, Freunde des Instituts für Massivbau der Technischen Universität Darmstadt e. V. |
| 113 | Quick, H., Meißner, S. | 2007 | Engagement eines deutschen Ingenieurbüros in den arabischen Golfstaaten | bauma - 28. Internationale Fachmesse für Baumaschinen, Baustoffmaschinen, Bergbaumaschinen, Baufahrzeuge und Baugeräte - Fachseminar "Bauwirtschaft in den arabischen Golfstaaten", München, 23.-29.04.2007 |
| 114 | Prof. Hubert Quick, Dipl.-Ing. Simon Meißner | 2007 | Erfahrungen eines deutschen Ingenieurbüros mit geotechnischen Projekten in den Golfstaaten | Geotechnische Seminarreihe am Institut für Bodenmechanik und Felsmechanik - Universität Karlsruhe, Sommersemester 2007, Karlsruhe, 21.06.2007 |
| 115 | S. Meißner, Univ. Prof. Dr. U. Arslan, Prof. H. Quick | 2007 | Flachgründungen unter zyklischer Einwirkung der Magnetschnellbahn | Maglev 2007 Deutschland - 7. Dresdner Fachtagung Transrapid, Dresden, 27.09.2007. |
| 116 | Quick, H., Michael, J., Meissner, S., Arslan, U. | 2007 | Deep foundations and geothermal energy – a multi-purpose solution" | 8th International Conference on Multi-purpose High-Rise Towers and Tall Buildings, Abu Dhabi, UAE 10.12.2007. |

| Nr. | Autor/Autoren | Jahr | Titel | Erscheinung |
|------------|--|-------------|---|--|
| 117 | Quick, H., Michael, J., Meissner, S., Arslan, U. | 2008 | Challenging urban tunnelling projects in soft soil conditions" | 6th International Symposium Geotechnical Aspects of Underground Construction in Soft Ground, Shanghai, 10.-12.04.2008. |
| 118 | Michael, J. | 2008 | Grundlagen der Nutzung geothermischer Energie | Lions-Club Viernheim, 26.02.2008 |
| 119 | Michael, J. | 2008 | Erdwärme als alternative Energie | Rotary-Club Viernheim, 17.09.2008 |
| 120 | S. Meißner, Univ. Prof. Dr. U. Arslan, Prof. H. Quick | 2008 | Piles and pile foundations under cyclic loading" | 12th international conference of IACMAG, Goa, India, 01.-06.10.2008. |
| 121 | Prof. Hubert Quick, Dr. Joachim Michael, Simon Meissner | 2009 | Implementing Piled Raft Foundations in Dubai, Abu Dhabi and Doha" | Piling & Deep Foundations Summit 2009, Dubai, UAE, 01.-04.02.2009. |
| 122 | Prof. Hubert Quick, Dr. rer. nat. Joachim Michael, Dipl.-Ing. Simon Meissner | 2009 | Experiences in foundation engineering of high-rise buildings in the Middle East | ISSMGE, TC 18 – International Conference on Deep Foundations – CPRF and Energy Piles, Frankfurt am Main, 15.05.2009. |
| 123 | Prof. H. Quick, Dr. J. Michael | 2009 | 30 years experience in infrastructure projects, especially in high-speed railway lines" | 2nd Piling and Foundations Forum, Abu Dhabi, 18-19.05.2009. |
| 124 | Prof. H. Quick, Dr. J. Michael, S. Meissner, Univ. Prof. Dr. U. Arslan | 2009 | Urban tunneling projects in soft soil conditions" | ITA-AITES World Tunnel Congress 2009, Budapest, Hungary, 23.-25.05.2009. |
| 125 | H. Quick, J. Michael, R. Plinninger, R. Irmeler, B. Zaretski | 2009 | Innovative Monitoring at the exploration tunnel Aicha-Mauls - first results | Workshop Le attività di monitoraggio nello scavo delle gallerie profonde, Il caso della galleria di base del Brennero: il cunicolo esplorativo Aica-Mules – Politecnico di Torino – Aula Magna – 25 giugno 2009. |
| 126 | Prof. Dipl.-Ing. Hubert Quick, Dr. rer. nat. Joachim Michael, Dipl.-Ing. Simon Meissner | 2009 | Innovative foundation systems for the high-rise building TOWER185" | 7th International Conference on Tall Buildings, Hong Kong, 28.-30.10.2009. |
| 127 | Prof. Dipl.-Ing. Hubert Quick, Dr. rer. nat. Joachim Michael, Dipl.-Ing. Simon Meißner, Prof. Dr.-Ing. Ulvi Arslan, Dipl.-Ing. Heiko Huber | 2010 | Geotechnical sustainable solutions for the highrise building Süddeutscher Verlag in Munich" | Highrise Towers and Tall Buildings 2010 - Design and Constructions of safe and sustainable highrise structures, Munich, 14.-16.04.2010. |
| 128 | Hubert Quick, Joachim Michael, Heiko Huber, Ulvi Arslan | 2010 | History of International Geothermal Power Plants and Geothermal Projects in Germany" | World Geothermal Congress 2010, Bali, Indonesia, 25.-29.04.2010. |
| 129 | Prof. H. Quick, S. Meissner, Dr. J. Michael | 2010 | Tunnelaufweitung im Schutze von vorauseilenden Injektionen am Beispiel der Alten Mainzer Tunnel | 2. Münchener Tunnelbau Symposium, München, 06.05.2010. |
| 130 | Hubert Quick, Simon Meissner Joachim Michael | 2010 | Case Studies of Risk Assessment concerning Karst and consequential Foundation Design of High-rise Buildings and Large-scale Projects in the Middle East | GeoShanghai International Conference, Shanghai, 03.-05.06.2010 |

| Nr. | Autor/Autoren | Jahr | Titel | Erscheinung |
|-----|--|------|--|---|
| 131 | S. Meissner, H. Quick, J. Michael, U. Arslan | 2010 | Geotechnical solutions for deep excavations and foundations with adjacent structures | Geotechnical Challenges in Megacities, Moscow, Russia, 07.-10.06.2010. |
| 132 | Prof. Dipl.-Ing. H. Quick, Dr. rer. nat. Joachim Michael, Prof. Dr.-Ing. Ulvi Arslan, Dipl.-Ing. Heiko Huber | 2010 | Geothermal application in low-enthalpie regions | XI WREC 2010 Eleventh World Renewable Energy Congress and Exhibition, Abu Dhabi, UAE, 25.-30.09.2010. |
| 133 | Arslan U., Meissner, S., Huber, H., Quick, H. | 2010 | Sustainable Engineering Solutions for a High-Rise Building In Munich, Germany" | ZM13 13th National Congress on Soil Mechanics and Foundation Engineering, Istanbul, 30.09.-01.10.2010, Proceedings Ekim 2010, Istanbul Kültür Üniversitesi, Istanbul. 2010. |
| 134 | o.Univ. Prof. Dipl.-Ing. DDr. Konrad Bergmeister, Dott. Ing. Ezio Facchin – BBT-SE; Prof. Dipl.-Ing. Hubert Quick, Dr. rer. nat. Joachim Michael | 2010 | Die Erkundungsstollen Aicha-Mauls am Brenner Basistunnel – Stand der Arbeiten und Ergebnisse | 59. Geomechanik-Kolloquium 2010, Salzburg, 07.-08.10.2010. |
| 135 | Prof. Dipl.-Ing. Hubert Quick, Dipl.-Ing. Simon Meißner, Dipl.-Ing. Bernd Cronen | 2011 | Planung von tiefen Baugruben und Kombinierten Pfahl-Plattengründungen unter innerstädtischen Randbedingungen | 8. Österreichische Geotechniktagung, Wien, 03.-04.02.2011. |
| 136 | Prof. Hubert Quick, Dr. Joachim Michael | 2011 | Erfahrungen in der Golfregion – Focus Infrastrukturprojekte Katar | Sponsors SportsVenue Summit, München, 31.08.-01.09.2011 |
| 137 | Prof. Dipl.-Ing. Hubert Quick, Dipl.-Ing. Simon Meißner, Dr. rer. nat. Joachim Michael | 2011 | Tunnelaufweitung im Schutze von vorausseilenden Injektionen am Beispiel der Alten Mainzer Tunnel | Zeitschrift BauPortal der BG BAU Berufsgenossenschaft der Bauwirtschaft, April 2011. |
| 138 | Dipl.-Ing. Simon Meissner, Prof. Dipl.-Ing. Hubert Quick, Dr. rer. nat. Joachim Michael, Prof. Dr.-Ing. Ulvi Arslan | 2011 | Two adjacent railway tunnels underneath the historic city of Mainz | 7th International Symposium, Rom, 16.-18.05.2011. |
| 139 | Prof. Dipl.-Ing. Hubert Quick, Dr. rer. nat. Joachim Michael, o. Univ. Prof. Dipl.-Ing. DDr. Konrad Bergmeister, Dott. Ing. Ezio Facchin | 2011 | Monitoring results of the investigation tunnels Aicha-Mauls at Brenner Base Tunnel | 7th International Symposium, Rom, 16.-18.05.2011. |
| 140 | Dipl.-Ing. Simon Meissner, Prof. Dipl.-Ing. Hubert Quick, Dr. rer. nat. Joachim Michael, Prof. Dr.-Ing. Ulvi Arslan | 2011 | Challenging demands on the geotechnical design and first monitoring results of the T185 in Frankfurt | 7th International Symposium, Rom, 16.-18.05.2011. |
| 141 | Dr.-Ing. Christian Gutberlet, Dr.-Ing. Uwe Lehmann, Dr.-Ing. Gregor Bachmann, Prof. Dipl.-Ing. Hubert Quick | 2012 | Besondere Baugrundbedingungen für die geplanten Baumaßnahmen an der Neckarschleuse Feudenheim | 32. Baugrundtagung, Mainz, 26.-29.09.2012. |

| Nr. | Autor/Autoren | Jahr | Titel | Erscheinung |
|-----|---|------|--|---|
| 142 | Prof. Dipl.-Ing. Hubert Quick, Dr. rer. nat. Joachim Michael, Dipl.-Ing. Simon Meissner | 2012 | Berechnungen und Messungen am Kriechhang Bad Bellingen | Der Katzenbergtunnel Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe-Basel, Herausgeber: DB ProjektBau GmbH, S. 52-54. |
| 143 | Prof. Dipl.-Ing. Hubert Quick, Prof. Dr.-Ing. Ulvi Arslan, Dipl.-Ing. Simon Meissner, Dr. rer. Nat. Joachim Michael | 2013 | Geotechnische Herausforderungen bei Bau eines Shopping Centers in Frankfurt | 9. Österreichische Geotechniktagung, Wien, 24.-25.01.2013. |
| 144 | Hubert Quick, Joachim Michael, Simon Meißner | 2013 | Numerical back analysis of a failure caused by a fault zone in a mechanized tunnel driving" | EURO: TUN 13 – Computational Methods in Tunneling and Subsurface Engineering, 17.-19.04.2013. |
| 145 | Hubert Quick, Joachim Michael, Fabio Oliva | 2014 | Erkundungstunnel des Brenner Basistunnels im italienischen Abschnitt – Erkenntnisse Geologie und Geotechnik Stand Februar 2014" | Brennercongress 2014, 19.-21.02.2014. |
| 146 | Prof. Dipl.-Ing. Hubert Quick, | 2014 | Erwartungen und Ansprüche an junge ArchitektInnen und IngenieurInnen als Verantwortungsträger der Baubranche | Absolventenfeier SS 2014 FB Bauwesen TH Mittelhessen, Gießen, 14.10.2014 |
| 147 | Simon Meißner, Ulvi Arslan, Hubert Quick, Joachim Michael | 2015 | Numerical studies on settlement behavior of foundation systems under cyclic loading | XVI European Conference on Soil Mechanics and Geotechnical Engineering, 13 - 17 September 2015 / United Kingdom, Edinburgh |
| 148 | Hubert Quick, Simon Meißner, Simon Hippe, Dietrich Fahlbusch, Arno Jäger | 2015 | | Innerstädtischer Tunnelbau – Herausforderungen des Spezialtiefbaus am Beispiel der S-Bahnlinie S21 in Berlin, Zeitschrift Geotechnik – Heft 2-2015. |
| 149 | Dr.-Ing. Simon Meissner, Dipl.-Ing. Simon Hippe, Prof. Dipl.-Ing. Hubert Quick | 2016 | Planung und Ausführung der Hangsicherungsmaßnahme in Obereschbach | 10. Kolloquium Bauen in Boden und Fels, Ostfildern/Stuttgart 19.-20.01.2016 |
| 150 | Dr. rer. nat. Joachim Michael, Prof. Dipl.-Ing. Hubert Quick, Dr.-Ing. Siomon Meißner | 2016 | Geotechnical Riskmanagement for Tunnelling Works and Surrounding Structures | 13th International Conference Underground Construction, Prag, 23.-25.05.2016. |
| 151 | Dr. rer. nat. Joachim Michael | 2017 | Gründungen auf und neben bestehenden Infrastrukturbawerken, Seminar Baupraktische Fragen des Spezialtiefbaus aus Sicht des Konstruktiven Ingenieurbaus | Koblenz, 28.03.2017 |
| 152 | Meißner, Simon; Michael Joachim; Quick, Hubert | 2017 | Hochhausbau auf und neben Tunnelbawerken | Fachsektionstage Geotechnik - Würzburg, 06.-08.09.2017 |

Veröffentlichungen und Vorträge

| Nr. | Autor/Autoren | Jahr | Titel | Erscheinung |
|------------|---|-------------|--|--|
| 153 | Dr.-Ing. Simon Meißner, Maximilian Kies (B.Eng.) | 2018 | Beurteilung des Last-Setzungsverhaltens einer Kombinierten Pfahl-Plattengründung unter Berücksichtigung verschiedener numerischer Modellierungsansätze | 11. Kolloquium Bauen in Boden und Fels – Esslingen, 16.-17.01.2018 |
| 154 | Dr.-Ing. Simon Meißner; Dipl.-Ing. Bernd Cronen | 2018 | Tiefe Baugruben im innerstädtischen Bereich – messtechnische Anforderungen und Umsetzung | Messen in der Geotechnik 2018, Braunschweig, 22. und 23.02.2018 |